

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CIN98678**
Pojazd **BMW I, I3, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBY1Z81030V899767**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **73 044 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **647 cm³**
Moc silnika **28 kW**
Norma euro **EURO 6**

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**

Masa własna pojazdu **1 365 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 760 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 570 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1213*06**
Kategoria **M1**
Typ **BMWI-1**
Wariant **1Z81**
Wersja **6A140000**

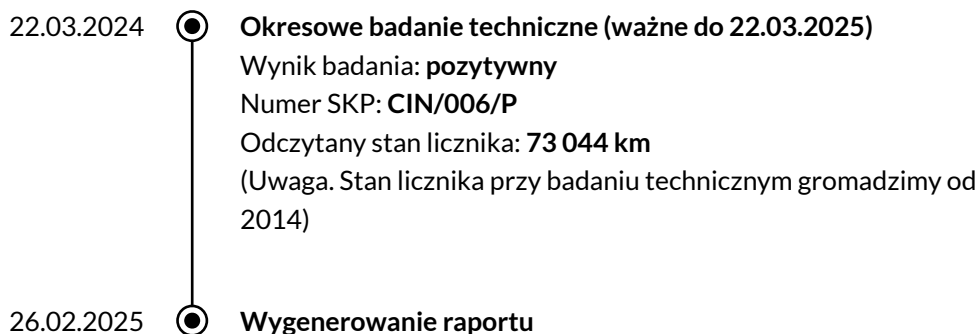
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.09.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 08.09.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RKL/005**
Odczytany stan licznika: **30 451 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/040/P**
Odczytany stan licznika: **50 705 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.03.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/040/P**
Odczytany stan licznika: **67 749 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.07.2023 ● **Zbycie pojazdu**
- 11.07.2023 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.09.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
- 11.07.2023 ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 04.09.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 24.07.2023 ● **Zbycie pojazdu**
- 03.09.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 03.09.2023 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **10.07.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **73 044 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu **01.03.2024**
Wartość **73 044 km**
Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.